



U.S. - MEXICO BORDER
MAYORS ASSOCIATION | ASOCIACIÓN DE ALCALDES
FRONTERIZOS MÉXICO-E.U.

*An International Association of Border Mayors from México and the United States.
Our purpose is to speak with one voice on issues that impact the communities that our borders join together.*

USMCA Resolution

WHEREAS, the North American Free Trade Agreement (NAFTA) has not been updated by the United States, Mexico or Canada since it entered into force on January 1, 1994, and does not address 21st Century issues such as digital trade, e-commerce, and stronger intellectual property rights; and

WHEREAS, the U.S.-Mexico-Canada Agreement (USMCA) would modernize trade rules among the North American region; and

WHEREAS, USMCA's digital trade chapter ensures data can be transferred cross-border and minimizes limits on where data can be stored; and

WHEREAS, USMCA provides strong protection and enforcement of intellectual property rights; and

WHEREAS, Mexican workers will benefit from USMCA's new labor provisions, which include labor reforms already underway in Mexico for ensuring workers' right to collective bargaining; and

WHEREAS, Mexican workers will benefit from USMCA's new labor provisions, which include labor reforms already underway in Mexico for ensuring workers' right to collective bargaining; and

WHEREAS, American farmers, ranchers, and agribusiness will also benefit from USMCA provisions that provide more fair market access in the North American region; and

WHEREAS, USMCA would benefit North American workers and businesses, protect innovation, and rebalance trade among the trilateral partners; and

WHEREAS, Canada and Mexico remain the United States' top trading partners and consequently local economies are closely intertwined and American jobs dependent on trilateral trade; and

WHEREAS, the U.S. Government lifted duties on steel and aluminum for Canada and Mexico in May, eliminating a hurdle for USMCA approval in each country,

NOW THEREFORE BE IT RESOLVED, that The U.S.-Mexico Border Mayors Association urges the 116th U.S. Congress to vote on the USMCA deal in 2019.

Kevin L. Faulconer, Mayor of San Diego, California

Olga Zulema Adams Pereyra, Mayor of Tecate, Baja California

Arturo González Cruz, Mayor of Tijuana, Baja California

Mary Casillas Salas, Mayor of Chula Vista, California

Serge Dedina, Mayor of Imperial Beach, California

Bruno Lozano, Mayor of Del Rio, Texas

Trey Mendez, Mayor of Brownsville, Texas

Andrea Peña, Mayor's Designee for Mexicali, Baja California

Pete Saenz, Mayor of Laredo, Texas

Manuel Leos, Mayor of Vinton, Texas

Alejandra Sotelo-Solis, Mayor of National City, California

Nora L. Barraza, Mayor of Mesilla, New Mexico

Gerardo Sanchez, Mayor of San Luis, Arizona

Richard Molina, Mayor of Edinburg, Texas

Hilda Araceli Brown, Mayor of Rosarito, Baja California



U.S. - MEXICO BORDER
MAYORS ASSOCIATION | ASOCIACIÓN DE ALCALDES
FRONTERIZOS MÉXICO-E.U.

*Una asociación internacional de alcaldes fronterizos de México y Estados Unidos.
Nuestro propósito es hablar con una sola voz de los asuntos que afectan a las comunidades unidas por nuestras fronteras.*

Exhorto del Tratado entre México, Estados Unidos, Canadá

CONSIDERANDO que el Tratado entre México, Estados Unidos Canadá (T-MEC) no ha sido actualizado por parte de Estados Unidos, México y Canadá desde que entró en vigor el 1 de enero de 1994 y no aborda asuntos del Siglo XXI como comercio digital, comercio electrónico y derechos de propiedad intelectual más estrictos; y

CONSIDERANDO que el Acuerdo Estados Unidos-México-Canadá (T-MEC) modernizaría las reglas comerciales en la región de Norte América; y

CONSIDERANDO que el capítulo sobre comercio digital del T-MEC asegura que la información pueda ser transferida de forma transfronteriza y minimiza los límites sobre dónde se puede almacenar la información; y

CONSIDERANDO que el T-MEC proporciona una estricta protección y aplicación de los derechos de propiedad intelectual; y

CONSIDERANDO que los trabajadores mexicanos se beneficiarán con las nuevas disposiciones laborales del T-MEC que incluyen reformas laborales que ya están en marcha en México para asegurar el derecho a negociación colectiva de los trabajadores; y

CONSIDERANDO que los fabricantes de automóviles y trabajadores de América del Norte se beneficiarán con las nuevas reglas de origen del T-MEC que requieren que 75% del contenido de los automóviles se produzca en América del Norte; y

CONSIDERANDO que los agricultores, ganaderos y la industria agropecuaria también se beneficiará de las disposiciones del T-MEC que proveen un acceso más justo al mercado en la región de América del Norte; y

CONSIDERANDO que el T-MEC beneficiaría a los trabajadores y empresas de América del Norte, protegería la innovación y volvería a equilibrar el comercio entre los socios trilaterales; y

CONSIDERANDO que el nuevo capítulo sobre Pequeñas y Medianas Empresas (PYME) proporciona recursos y asistencia a las PYME e incluye un lenguaje que promueve a las PYME que son propiedad de mujeres y de grupos minoritarios mejorando su acceso a capital y crédito y ayudándolas a convertirse en exportadoras; y

CONSIDERANDO que Canadá y México siguen siendo los principales socios comerciales de Estados Unidos y por consiguiente las economías locales están estrechamente entrelazadas y que los empleos en Estados Unidos dependen del comercio trilateral;

CONSIDERANDO que la reciente guerra comercial e imposición de aranceles han causado gran incertidumbre afectando el comercio y la inversión y que un acuerdo comercial proveería una muy necesaria estabilidad y predictibilidad; y

CONSIDERANDO que el gobierno de Estados Unidos suprimió los impuestos sobre el acero y aluminio para Canadá y México en mayo eliminando un obstáculo para la aprobación del T-MEC en cada país.

POR CONSIGUIENTE, SE RESUELVE que la Asociación de Alcaldes Fronterizos de México y Estados Unidos exhorte al 116º Congreso de Estados Unidos para que vote por el acuerdo del T-MEC en el 2019.

Kevin L. Faulconer, Mayor of San Diego, California

Olga Zulema Adams Pereyra, Mayor of Tecate, Baja California

Arturo González Cruz, Mayor of Tijuana, Baja California

Mary Casillas Salas, Mayor of Chula Vista, California

Serge Dedina, Mayor of Imperial Beach, California

Bruno Lozano, Mayor of Del Rio, Texas

Trey Mendez, Mayor of Brownsville, Texas

Andrea Peña, Mayor's Designee for Mexicali, Baja California

Pete Saenz, Mayor of Laredo, Texas

Manuel Leos, Mayor of Vinton, Texas

Alejandra Sotelo-Solis, Mayor of National City, California

Nora L. Barraza, Mayor of Mesilla, New Mexico

Gerardo Sanchez, Mayor of San Luis, Arizona

Richard Molina, Mayor of Edinburg, Texas

Hilda Araceli Brown, Mayor of Rosarito, Baja California



U.S. - MEXICO BORDER
MAYORS ASSOCIATION | ASOCIACIÓN DE ALCALDES
FRONTERIZOS MÉXICO-E.U.

*An International Association of Border Mayors from México and the United States.
Our purpose is to speak with one voice on issues that impact the communities that our borders join together.*

NADB and BWIP Resolution

WHEREAS, the North American Development Bank (NADB) was established in 1994 to enhance the quality of life for people living along the U.S.-Mexico border through cleaner water, air and land; and

WHEREAS, owned entirely by the United States and Mexican Governments in equal shares, NADB helps develop and finance infrastructure in communities on both sides of the border through a variety of services and programs that encourage sustainable development; and

WHEREAS, to date, NADB has benefitted 17 million residents on both sides of the U.S.-Mexico border through development of sustainable infrastructure; and

WHEREAS, with an initial \$405 million in total paid-in capital contributions from the U.S. and Mexico, NADB has leveraged investments totaling \$8.2 billion resulting in a 1:20 overall leverage ratio for the development of sustainable infrastructure; and

WHEREAS, NADB is the only multilateral financial institution that finances projects in the United States, including 114 projects in economically-distressed areas. In Mexico, NADB has financed an additional 132 projects, totaling 246 projects in both the U.S. and Mexico; and

WHEREAS, NADB has financed projects in the following sectors: water/wastewater (137 projects), solid waste (25 projects), water conservation (24 projects), air quality (16 projects), solar energy (17 projects), wind energy (14 projects), basic urban infrastructure, such as paving (4 projects), storm water control (3 projects), biogas/biofuel facilities (3 projects), and public transportation (2 projects); and

WHEREAS, under the U.S.-Mexico Border Water Infrastructure Program (BWIP), over \$660 million in grants has been utilized for construction of 121 water and wastewater projects, representing a total investment of \$2 billion and resulting in a 1:3 leverage ratio in both the U.S. and Mexico. BWIP resulted in the elimination of 450 million gallons per day of untreated or inadequately treated sewage from shared water bodies; and

WHEREAS, several rivers on the southern border of the United States, including the Tijuana, New and San Pedro rivers, either originate in or run through Mexico and flow into the United States; and

WHEREAS, the Rio Grande River forms part of the border between the United States and Mexico and receives flows from the Conchos, Salado and San Juan rivers each originating in Mexico; and

WHEREAS, transboundary water flows are a major source of sewage, trash, chemical, heavy metals and other toxins along the U.S. southwest border; and

WHEREAS, these transboundary flows threaten the health of U.S. and Mexican Citizens, harm important estuarine land and water of international significance, force closure of beaches, compromise shared border security, as well as directly affect U.S. military readiness at nearby installations; and

WHEREAS, non-existent and/or degrading infrastructure in the border zone is posing a significant risk to the public health and safety of residents and the environment on both sides of the border, and placing the economic stress on cities that are struggling to mitigate the negative impacts of pollution; and

WHEREAS, for example, a significant amount of untreated sewage, sediment, and trash has been entering the Tijuana River Watershed (75 percent of which is within Mexico) and flowing into southern California's coastal waterways since the 1930s; and

WHEREAS, for example, water supplies in Texas are contaminated by untreated sewage pollution entering the Rio Grande River, in part from aging infrastructure in Nuevo Laredo, Mexico; and

WHEREAS, NADB is seeking its first capital increase since its creation. The capital increase would allow the Bank to play a more significant role in financing and resolving a common issue on the U.S.-Mexico border, which is a lack of sustainable infrastructure; and

WHEREAS, NADB capital increase authorization and appropriation was approved by the Mexican government in 2016, and legislation is currently pending in the U.S. House and Senate to do the same; and

WHEREAS, the NADB Pollution Solution Act (H.R. 3895) would authorize the U.S. Government to purchase 150,000 additional shares of NADB's capital stock, greatly increasing its capital stock, while using the U.S. seat on the NADB Board to prioritize funding of wastewater, water conservation, and water pollution infrastructure projects;

NOW THEREFORE BE IT RESOLVED, by the U.S.-Mexico Border Mayors Association that:

- Recapitalization of the NADB and restoration of the U.S.-Mexico BWIP are top priorities for the Association's Border Region Cities and Municipalities; and
- The Association respectfully requests that the U.S. Congress authorize and fully fund NADB's re-capitalization and restore significant funding for the U.S.-Mexico BWIP in the FY 2020 & FY 2021 budget process; and
- We urge all border cities, states, and partner organizations to advocate for these priorities to the leadership of the federal governments of the United States of America and the Republic of Mexico.

Kevin L. Faulconer, Mayor of San Diego, California

Olga Zulema Adams Pereyra, Mayor of Tecate, Baja California

Arturo González Cruz, Mayor of Tijuana, Baja California

Mary Casillas Salas, Mayor of Chula Vista, California

Serge Dedina, Mayor of Imperial Beach, California

Bruno Lozano, Mayor of Del Rio, Texas

Trey Mendez, Mayor of Brownsville, Texas

Andrea Peña, Mayor's Designee for Mexicali, Baja California

Pete Saenz, Mayor of Laredo, Texas

Manuel Leos, Mayor of Vinton, Texas

Alejandra Sotelo-Solis, Mayor of National City, California

Nora L. Barraza, Mayor of Mesilla, New Mexico

Gerardo Sanchez, Mayor of San Luis, Arizona

Richard Molina, Mayor of Edinburg, Texas

Hilda Araceli Brown, Mayor of Rosarito, Baja California



U. S. - MEXICO BORDER
MAYORS ASSOCIATION | ASOCIACIÓN DE ALCALDES
FRONTERIZOS MÉXICO-E.U.

*Una asociación internacional de alcaldes fronterizos de México y Estados Unidos.
Nuestro propósito es hablar con una sola voz de los asuntos que afectan a las comunidades unidas por nuestras fronteras.*

Resolución del BDAN y del BWIP

- CONSIDERANDO** que el Banco de Desarrollo de América del Norte (BDAN) fue establecido en 1994 para mejorar la calidad de vida de las personas que viven a lo largo de la frontera entre Estados Unidos y México a través de agua, aire y un suelo más limpio; y
- CONSIDERANDO** que, siendo propiedad exclusiva a partes iguales de los gobiernos de Estados Unidos y México, el BDAN ayuda a desarrollar y financiar infraestructuras en comunidades de ambos lados de la frontera a través de una variedad de servicios y programas que promueven el desarrollo sostenible; y
- CONSIDERANDO** que, hasta la fecha, el BDAN ha beneficiado a más de 17 millones de residentes de ambos lados de la frontera entre Estados Unidos y México a través del desarrollo de infraestructura sostenible; y
- CONSIDERANDO** que, con contribuciones totales de capital de US\$405 millones pagadas por Estados Unidos y México, el BDAN ha generado inversiones que suman US\$8.65 mil millones que representan un índice general de apalancamiento de 1:21 para desarrollar infraestructura sostenible; y
- CONSIDERANDO** que el BDAN es la única institución financiera multilateral que financia proyectos en Estados Unidos, incluyendo 123 proyectos en áreas económicamente desfavorecidas. En México, el BDAN ha financiado 137 proyectos adicionales, lo que suma un total de 260 proyectos en Estados Unidos y México; y
- CONSIDERANDO** que el BDAN ha financiado proyectos en los siguientes sectores: agua/aguas residuales (150 proyectos), desechos sólidos (26 proyectos), conservación del agua (24 proyectos), calidad del aire (16 proyectos), energía solar (18 proyectos), energía eólica (14 proyectos); infraestructura urbana básica, como pavimentación (4 proyectos), control de las aguas pluviales (3 proyectos), instalaciones de biogás/biocombustible (3 proyectos), transporte público (2 proyectos); y
- CONSIDERANDO** que, bajo el Programa de Infraestructura Hidráulica de la Región Fronteriza (BWIP, por sus siglas en inglés), más de US\$665 millones en subsidios han sido utilizados para construir 125 proyectos de agua y aguas residuales representando una inversión total de US\$2 mil millones y un índice de apalancamiento de 1:3 tanto para Estados Unidos como para México. El BWIP eliminó 450 millones de galones diarios de aguas residuales no tratadas o tratadas inadecuadamente de los cuerpos de aguas compartidos; y
- CONSIDERANDO** que varios ríos de la frontera sur de Estados Unidos, incluyendo los ríos Tijuana, Nuevo y San Pedro, se originan o atraviesan México y fluyen hacia Estados Unidos; y
- CONSIDERANDO** que el Río Grande (Río Bravo del Norte) forma parte de la frontera entre Estados Unidos y México y recibe caudales de los ríos Conchos, Salado y San Juan que se originan en México; y
- CONSIDERANDO** que el flujo de agua transfronteriza es una fuente significativa de aguas residuales, basura, químicos, metales pesados y otras toxinas a lo largo de la frontera sureste de Estados Unidos; y
- CONSIDERANDO** que este flujo transfronterizo amenaza la salud de los ciudadanos estadounidenses y mexicanos, perjudica importantes tierras y aguas estuarinas de importancia internacional, obliga a cerrar playas, compromete la seguridad fronteriza compartida y afecta directamente la disponibilidad de las instalaciones militares cercanas; y
- CONSIDERANDO** que la infraestructura inexistente y/o deteriorada en la zona fronteriza representa un peligro significativo para la salud pública y la seguridad de los residentes y del medio ambiente de ambos lados de la frontera y produce estrés económico en las ciudades que luchan por mitigar el impacto negativo de la contaminación; y
- CONSIDERANDO** que, por ejemplo, una cantidad significativa de aguas residuales sin tratar, sedimentos y basura han entrado en la cuenca del Río Tijuana (75% de la cual se encuentra en México) y fluye hacia los cuerpos de agua costeros del sur de California desde la década de 1930; y
- CONSIDERANDO** que, por ejemplo, el suministro de agua en Texas ha sido contaminado por las aguas residuales sin tratar que ingresan al Río Grande (Río Bravo Norte) debido, en parte, a la obsoleta infraestructura en Nuevo Laredo, México; y
- CONSIDERANDO** que el BDAN está tratando de aumentar su capital por primera vez desde su creación. El aumento de capital permitiría que el Banco adopte un papel más significativo en el financiamiento y resolución de los problemas conjuntos en la frontera entre Estados Unidos y México debido a la falta de infraestructura sostenible; y
- CONSIDERANDO** que la autorización y consignación del aumento de capital del BDAN fue aprobado por el gobierno mexicano en el 2016 y que la legislación se encuentra en espera que la Cámara de Representantes y en el Senado de Estados Unidos haga lo mismo; y
- CONSIDERANDO** que la Ley del BDAN para el Mejoramiento y Solución de la Contaminación (H.R. 132) autorizaría la compra de 150,000 acciones adicionales del capital social del BDAN por parte del gobierno de Estados Unidos aumentando significativamente su capital social mientras se aprovecha el lugar que ocupa Estados Unidos en la Junta Directiva del BDAN para priorizar el financiamiento de proyectos de infraestructura de aguas residuales, conservación del agua y contaminación del agua;
- POR CONSIGUIENTE SE RESUELVE** que la Asociación de Alcaldes Fronterizos de México y Estados Unidos apoye el uso de los limitados fondos federales y los fondos provenientes de otras fuentes del sector público y privado y que el BDAN está bien posicionado para continuar con su impresionante trayectoria desarrollando y financiando infraestructura sostenible a ambos lados de la frontera.
- SE RESUELVE ADEMÁS**, por parte de la Asociación de Alcaldes Fronterizos de México y Estados Unidos que:
- La capitalización del BDAN y el restablecimiento del BWIP de México-Estados Unidos son prioridades para las ciudades y municipalidades de la Región Fronteriza que pertenecen a la Asociación; y
 - La Asociación respetuosamente solicita que el Congreso de Estados Unidos autorice y financie plenamente la capitalización del BDAN y que restablezca un financiamiento significativo para el BWIP de México-Estados Unidos en el proceso presupuestario de los Años Fiscales 2020 y 2021; y
 - Exhortamos a todas las ciudades, estados y organizaciones aliadas de la región fronteriza para que aboguen por estas prioridades ante el liderazgo de los gobiernos federales de los Estados Unidos de América y de la República de México.

Kevin L. Faulconer, Mayor of San Diego, California

Olga Zulema Adams Pereyra, Mayor of Tecate, Baja California

Arturo González Cruz, Mayor of Tijuana, Baja California

Mary Casillas Salas, Mayor of Chula Vista, California

Serge Dedina, Mayor of Imperial Beach, California

Bruno Lozano, Mayor of Del Rio, Texas

Trey Mendez, Mayor of Brownsville, Texas

Andrea Peña, Mayor's Designee for Mexicali, Baja California

Pete Saenz, Mayor of Laredo, Texas

Manuel Leos, Mayor of Vinton, Texas

Alejandra Sotelo-Solis, Mayor of National City, California

Nora L. Barraza, Mayor of Mesilla, New Mexico

Gerardo Sanchez, Mayor of San Luis, Arizona

Richard Molina, Mayor of Edinburg, Texas

Hilda Araceli Brown, Mayor of Rosarito, Baja California